|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 1985/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 8/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 1. března 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**„Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice“**

**Dotaz č. 1:**

**PS 1701 (P4270 Sdělovací zařízení - díl 4 Kamerový systém):**

Ve výkazu výměr není položka na zemní práce pro kamerový stožár (výkop jámy). Žádáme zadavatele o doplnění případně o sdělení, ve kterém PS je tato položka zahrnuta.

**Odpověď:**

Výkopové práce pro kamerový stožár jsou v PS 1501 P4270 Úprava DOK, TK.

**Dotaz č. 2:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Při porovnání kabelového schématu, tabulky kabelů a výkazu výměr byl nalezen nesoulad viz tabulka níže.

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky, bílé

Popis byl vytvořen automaticky

a) Žádáme zadavatele o prověření množství kabelů.

b) Žádáme zadavatele o doplnění položek „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA, ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“.

**Odpověď:**

Byl upraven soupis prací

**Dotaz č. 3:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

**Ve výkazu výměr se nachází následující položka:**



Pro tento kabel jsme ve schématu a tabulce kabelů nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití této položky.

**Odpověď:**

Kabel byl ze soupisu odstraněn.

**Dotaz č. 4:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Dle výkresu č. 2.804 „Kabelový plán“ se předpokládá pod silnicí provést protlak. Ve výkazu výměr postrádáme pro protlak odpovídající položku. Je tento protlak součástí pol.č. 28 v SO 26-01?

**Odpověď:**

Bylo doplněno do soupisu prací 36m pod položkou 14173.

**Dotaz č. 5:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází položka „KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 DO 400 MM“.

ZD neuvádí bližší specifikaci uvedených žlabů. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu pro uvedené žlaby (včetně rozměrů), požadovaný materiál a umístění.

**Odpověď:**

Je uvažováno s běžnými, zavedenými žlaby např. MARS

**Dotaz č. 6:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází položka „ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELOVÉHO ŽLABU“. V ZD není blíže specifikováno, jaké žlaby budou odkryty a zakryty. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci žlabu, který bude odkryt a následně zakryt.

**Odpověď:**

Dle přílohy 0804 se jedná o žlab 20x13. Dle správce se jedná o betonový žlab.

**Dotaz č. 7:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V kabelovém schématu č. 2.0801 je zobrazena skříň MIS.

Obsah obrázku diagram, řada/pruh, Obdélník, bílé

Popis byl vytvořen automaticky

a) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro vybudování této skříně. Žádáme zadavatele o doplnění.

b) Žádáme zadavatele o uvedení požadovaného typu skříně MIS.

**Odpověď:**

V rámci sdělovacího zařízení PS1501.

**Dotaz č. 8:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„*Technické řešení musí být připraveno na navazující stavby řešící například výstavbu systému ETCS, či výstavbu nového traťového zařízení“*

V souvislosti s uvedeným se tážeme:

a) O jakou úroveň systému ETCS se jedná?

b) Jaké TZZ se předpokládá?

**Odpověď:**

1. Dle prohlášení o draze minimálně L1 LS
2. Dle stávajícího stavu.

Bližší specifikaci zajistí SŽ s.o.

**Dotaz č. 9:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„*Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.*“

V souvislosti s uvedeným se tážeme:

a) Jaký rozsah obousměrné komunikace se předpokládá?

b) Jaké signály se mezi PZS a RBC mají přenášet?

c) Připojení PZS do ETCS má být součástí této stavby, nebo budoucí/jiné stavby?

**Odpověď:**

Bližší specifikaci zajistí SŽ s.o.

Přejezd připojen do ETCS nebude v této stavbě. PZS má být podle požadavku SŽ připraveno.

**Dotaz č. 10:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:** V TZ se uvádí:

**„**

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky, řada/pruh

Popis byl vytvořen automaticky**“**

V ZD postrádáme podrobnější informace o provedení atypických základů. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů těchto základů včetně zobrazení řešení případné kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi.

**Odpověď:**

Atypický základ bude proveden dle konkrétního typu výstražníku a jeho parametru.

**Dotaz č. 11:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:



Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž baterie přejezdu a dobíječe baterie?

**Odpověď:**

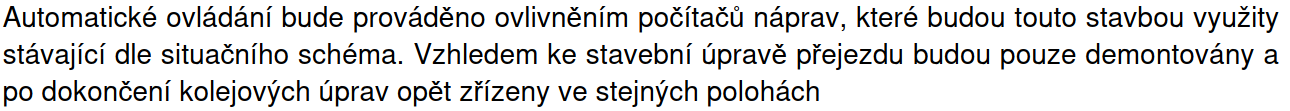
Ano.

**Dotaz č. 12:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí, že budou využity stávající PN viz text níže:

**„**

“

V rámci stavby se nepředpokládají kolejové úpravy. Výkaz výměr neobsahuje demontáž PN. Žádáme zadavatele o prověření, zda budou opravdu demontovány a montovány stávající PN.

**Odpověď:**

V rámci stavby opravdu nebudou kolejové úpravy. Nedojde tedy k demontážím stávajících PN.

**Dotaz č. 13:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Dle TZ (kapitola 3.5.2) se předpokládá zřízení MO a VTO v samostatném (společném) pilíři. Ve výkazu výměr pro dodávku a montáž MO a VTO postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

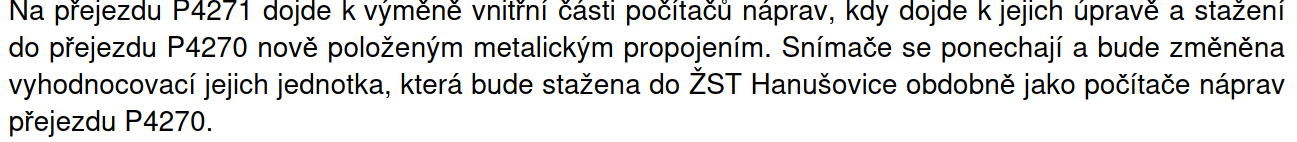
Skříň byla dodána pod položkou č. 744231. VTO byl přidán do PS 1501 pod položkou 75IEC1 a 75IECX.

**Dotaz č. 14:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„

“

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:



a) Žádáme zadavatele o informaci, jaký typ PN (vnitřní i venkovní část) je instalován na PZZ P4271.

b) Předpokládáme správně, že vnitřní část PN na P4271 bude demontována a nahrazena novou vnitřní částí PN budované v rámci pol. č. 57 a 58?

c) Bude umístění této nové skříně v ŽST Hanušovice nebo na P4270?

d) Které konkrétní PN je uvažováno zapojit do skříně PN, budované v rámci pol. č. 57 a 58?

e) Pro které konkrétní body/úseky jsou uvažovány položky č. 59 a 60?

f) V rámci které skříně PN je uvažováno dořešení bodů/úseků dle pol. č. 59 a 60?

**Odpověď:**

1. Jedná se o typ AZSB 300
2. To je součástí položky č. 59 a 60
3. Je nutné dořešit se související stavbou „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“
4. JH04 a JH05
5. JH02 a JH03
6. P4271

**Dotaz č. 15:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází následující položka:



Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

**Odpověď:**

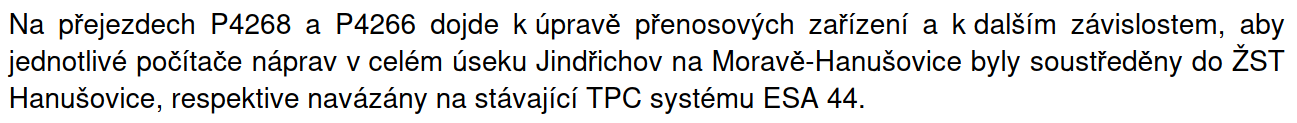
Úprava skříně na přejezdu P4271 a v ŽST Hanušovice.

**Dotaz č. 16:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„

“

a) Předpokládáme správně, že výše uvedené činnosti nejsou součástí předmětné stavby?

b) Předpokládáme správně, že v rámci předmětné stavby nejsou uvažovány žádné úpravy na P4266 a P4268?

**Odpověď:**

1. Ano je součástí stavby
2. Jen úpravy přenosového zařízení

**Dotaz č. 17:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„Stávající snímače počítačů náprav JH04, JH05, A2J-2, A3J-1 budou zrušeny a přejezdy v rámci stavby přepočteny.“

Dle situačního schématu se předpokládá realizovat PN JH04, JH05, a ponechat PN A2J-2, A3J-1. Žádáme zadavatele o informaci zda (a případně které) snímače PN budou rušeny v rámci předmětné stavby.

**Odpověď:**

Počítače JH04 a JH05 byly zrušeny v rámci stavby „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

Počítač náprav A2J-2 se v rámci výše uvedené stavby přejmenoval na JHPB6 a A3J-1 se přejmenoval na JHPB7. Výše uvedená stavba šla do realizace ihned a naší stavbu přeskočila.

**Dotaz č. 18:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„

Obsah obrázku text, Písmo, snímek obrazovky

Popis byl vytvořen automaticky“

Chápeme správně, že s náklady na úpravy v ŽST Jindřichov na Moravě je uvažováno v rámci níže uvedených položek?



**Odpověď:**

Ano.

**Dotaz č. 19:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:



a) Na kterých konkrétních 4ks pracovišť JOP předpokládá zadavatel úpravu?

b) Žádáme zadavatele o prověření množství 4ks u uvedené položky.

**Odpověď:**

1. Jedná se o úpravu v ŽST Hanušovice
2. Bylo změněno na dva kusy.

**Dotaz č. 20:**

**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází následující položka:



U této položky se uvádí třída zeminy II.

Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?



**Odpověď:**

Ne, jedná se těžitelnost 2.

**Dotaz č. 21:**

V TZ PS 1701 se uvádí**:** „*V místě přejezdu není možné umístit RD na pozemky SŽ*.“

Vzhledem k umístění RD dále od přejezdu se tážeme.

a) Na jakém pozemku bude RD umístěn?

b) Jak má zadavatel vyřešen majetkoprávní vztah pozemku, na kterém se předpokládá umístění RD?

**Odpověď:**

V blízkosti přejezdu opravdu není dostatek místa. Toto bylo napsáno jako odůvodnění, proč RD je 60m od přejezdu. Přejezd se umístí na pozemek 1580 v katastrálním území Hanušovice, který je v majetku SŽ.

**Dotaz č. 22:**

V souhrnné technické zprávě se uvádí:

„

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky“

V zadávací dokumentaci stavby nebyla nalezena (souhlasná) vyjádření vlastníků výše uvedených pozemků.

Žádáme zadavatele o poskytnutí těchto (souhlasných) vyjádření.

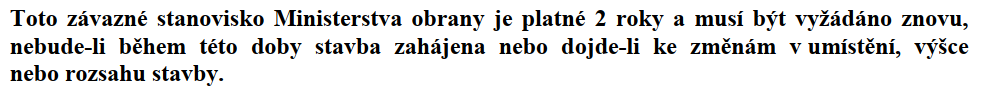
**Odpověď:**

Šlo o formulaci problému staveniště a blízkých pozemků, které jsou ve vlastnictví osoby odlišné od Zadavatele a nemělo by se na ně vstupovat. Jedná se především o pozemky 192/4 a 192/5, katastrální území Hanušovice.

**Dotaz č. 23:**

Zadávací dokumentace obsahuje neplatná stanoviska a vyjádření vlastníků sítí, viz např.





Poskytne zadavatel uchazeči platná aktuální stanoviska a vyjádření vlastníků sítí?

**Odpověď:**

Zadavatel nebude zajišťovat aktualizaci stanovisek dotčených orgánů státní správy a vlastníků/provozovatelů inženýrských sítí. S ohledem na předpokládané předání a zahájení stavebních prací v září 2024 zadavatel zajistí prodloužení platnosti společného povolení stavby, které nabylo právní moci dne 28. 6. 2022.

**Dotaz č. 24:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že v rámci Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 došlo k posunu lhůty pro podání nabídek o 5 pracovních dní. V souvislosti s tímto Vysvětlením/ změnou/ doplněním zadávací dokumentace dochází taktéž k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Tato prodloužení zapříčinila posun předmětné lhůty a poskytla dodavateli požadovaný čas navíc. Zadavatel pak uvedené prodloužení považuje za dostatečné a předmětnou lhůtu nebude dále prodlužovat.

**Dotaz č. 25:**

**PS 1501 (P4270 Úprava DOK, TK)**

V technické zprávě se uvádí, že proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Součástí výkazu výměru silniční panely nejsou. Žádáme zadavatele o upřesnění popřípadě doplnění položky silničních panelů do výkazu výměr.

**Odpověď:**

V rámci této stavby se nepředpokládá pojezd kabelové trasy těžkou technikou. Pro umístění reléového domku a kamerového stožáru je dostatek manipulačního prostoru.

**Dotaz č. 26:**

**PS 13-01 (P4270, výstavba PZS)**

Vzhledem k hloubení kabelových rýh postrádáme ve výkazu výměr položku pro zásyp rýh. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr**.**

**Odpověď:**

Bylo doplněno do soupisu prací.

**Dotaz č. 27:**

**PS 13-01 (P4270, výstavba PZS)**

V TZ se uvádí: *„Kabelovou trasu je zakázáno umístit do jiných prostor a předpokládá se, že bude stávající trasa obnažena a nová kabelizace bude přidána do stávajícího kabelového žlabu, či bude tento žlab touto stavbou zřízen“*.

Předpokládá zadavatel využití jen stávajících žlabů, nebo i dodávku nových? V případě dodávky nových žlabů, žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky do soupisu prací (s potřebným množstvím) a o uvedení typu požadovaného žlabu.

**Odpověď:**

Je uvažováno využití stávajících žlabů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 4 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **8. 3. 2024, v 10: 30 hod** na den **15. 3. 2024, v 9:00 hod.**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

uprava\_SP\_P4270\_PS1301\_P4270\_20240228.xlsm

uprava\_SP\_P4270\_PS1501\_P4270\_20240228.xlsm

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace